



Verslag informatiebijeenkomst omwonenden

Verslag Informatiebijeenkomst omwonenden

Datum:

20 juli 2022

Begintijd:

19.30 uur

Eindtijd:

21.30 uur

Locatie:

JandLis Meat, Hondweg 16, Dronten

Aanwezig:

- Omwonenden
- Vertegenwoordigers van het initiatief van Begro Energy Projects B.V.: Anne de Groot en Henk-Jan Braggaar
- Vertegenwoordigers van het initiatief Flevo-BESS: Henk Noome en Gert Naber
- Vertegenwoordigers van het initiatief Pure Energie Batterij Groen B.V.: Ruben Poppink, Matthijs Oppenhuizen en Malou Tuut
- Vertegenwoordiger van dienstverlener Ventolines: Mark Zonderland

Verslag:

Voorstellen

Namens de initiatiefnemers heet Matthijs Oppenhuizen (omgevingsmanager) de aanwezigen welkom. In het kort licht hij het doel en het programma van de avond toe.

Tijdens deze bijeenkomst worden de omwonenden ten eerste geïnformeerd over de stand van zaken. Daarvoor is een presentatie gegeven die als bijlage bij dit verslag is gevoegd. Ten tweede is de avond voornamelijk bedoeld om wensen van omwonenden met betrekking tot landschappelijke inpassing te horen en om van omwonenden te horen of er andere aandachtspunten zijn die zij belangrijk vinden met betrekking tot Dronter Energie Opslag.

De onderstaande punten werden aangedragen door de aanwezige omwonenden. De initiatiefnemers van Dronter Energie Opslag betrekken deze punten bij het verder uitwerken van het plan, om te onderzoeken of en zo ja, hoe hier rekening mee kan worden gehouden.

- Belangrijk is dat de batterij niet te veel opvalt in het landschap, bijvoorbeeld door gebruik van de kleuren grijs of lichtgroen of toepassing van bosschages;
- De gebouwen liefst zo laag mogelijk houden, door bijvoorbeeld het plaatsen van de koeling naast de container in plaats van op de container;
- Geluidsoverlast voor omwonenden moet nihil zijn;
- Financiële participatie voor de omgeving;
- Een omwonendenvergoeding.

Vragen van de aanwezigen m.b.t. landschappelijke inpassing

V: Wat wordt verstaan onder landschappelijke inpassing?

A: Bij landschappelijk inpassing gaat het om het inpassen van een gebouw of een gebruik in het landschap. Het door de initiatiefnemers ingeschakelde adviesbureau kijkt hoe er een geheel kan worden gemaakt die binnen het landschap past. Dat kan bijvoorbeeld in open gebieden door het object niet in te pakken en het landschap open te houden, maar in een bosrijke omgeving kan bijvoorbeeld de bestaande begroeiing worden aangevuld met bosschages. Het doel is iets te plaatsen dat past bij het landschap. Voor dit project is de landschappelijke inpassing nog niet concreet, dat wordt nog uitgewerkt.

V: Is het mogelijk om de container een andere kleur te geven dan wit?

A: De container moet koel blijven. Een donkerkleurige container helpt daar niet bij. Het adviesbureau wordt gevraagd om mee te nemen dat de container niet te veel mag opvallen in het landschap.

V: Hoe hoog wordt een batterij?

A: De hoogte van de zeecontainer is ongeveer 3 á 4 meter. Er zijn verschillende type batterijen beschikbaar, zoals een type met de koeling op de container en type met koeling naast de container. Bij Lelystad staat een container met de koeling op de container, die is ongeveer 4 meter hoog. Andere leveranciers bieden een container aan met de koeling ernaast (vergelijkbaar met de kastjes naast het spoor) dan is het geheel circa 3 meter hoog.

Omdat pas in een latere fase de keuze wordt gemaakt voor het definitieve type van een batterij en de initiatiefnemers zeker willen weten dat elk type kan worden geplaatst, wordt voor de bestemmingplanwijziging die wordt aangevraagd momenteel een maximale hoogte van 7 meter aangehouden.

De omwonenden geven aan dat ze geen voorkeur geven voor deze maximale hoogte. Aan het adviesbureau wordt daarom meegegeven om iets te doen met visuele hoogte. Op die manier is de batterij wel hoog, maar lijkt dat niet zo.

V: Wat is de reden dat het perceel gekozen is naast het GDG? Waarom is er niet gekozen voor het perceel achter het GDG, langs het kanaal?

A: Uit de eerste (technische) onderzoeken is gebleken dat dit perceel zich het beste leent voor batterijopslag. Het perceel achter het GDG ligt dicht bij een windmolen en er loopt een hoogspanningsleiding over het perceel.

V: Hoelang gaan batterijen mee en kunnen er daarna dan weer grotere batterijen worden neergezet?

A: De levensduur van een batterij is heel lang of heel kort, dat ligt aan de manier van het gebruik. Als een batterij helemaal wordt opgeladen en dan weer leeg loopt en vervolgens weer helemaal wordt opgeladen, dan is de levensduur kort. Wanneer een batterij telkens kort wordt gebruikt, dan is de levensduur veel langer. Bij dit plan wordt gedacht om de batterij in geconditioneerde cel te plaatsen en dan blijven ze waarschijnlijk 10 á 15 jaar staan. Daarna werken ze nog steeds, maar voor 60 % en kunnen ze voor andere doeleinden worden ingezet. Het is nog onduidelijk wat er na 10 á 15 jaar wordt herplaatst, maar voor een nieuw soort batterij moet ook weer een nieuwe vergunning worden aangevraagd met een nieuwe procedure.

V: Kan er niet sowieso gekozen worden voor een leverancier die containers gebruikt waar de koeling naast staat?

A: Zo specifiek kunnen de initiatiefnemers niet een selectie maken. Leveranciers kunnen niet op maat gemaakte containers leveren.

V: Zijn alle omwonenden geïnteresseerd om een royale windsingel om het project te plaatsen?

A: Een haag zoals bij GDG is een mogelijkheid, maar dan moet er wel worden gezorgd dat er niet veel onkruid gaat groeien.

Een andere omwonende wil graag een dicht bos om het plan heen. Hij wil liever de batterijen niet zien. Daarnaast moeten we in Nederland toch naar minder landbouw, dus waarom dan niet landbouw vervangen door bossen? Maar een andere omwonende die tevens grondeigenaar is van aangrenzende grond, heeft juist grote moeite met een uitgebreide bosschage of windsingel.

V: Er ontbreekt nog een dia over de omwonendenvergoeding? Dat vindt deze omwonende belangrijk bij een project van deze omvang. Ook participatiemogelijkheden van direct omwonenden mist hij?

A: Omdat dit een nieuwe techniek is en het project goed moet kijken wat mogelijk is, zijn er op dit moment nog geen concrete ideeën voor een omwonendenvergoeding of participatiemogelijkheden.

De drie initiatiefnemers zijn en gaan hierover wel van gedachten wisselen. Dit hoort op de agenda in de uitwerking van het plan, geven de initiatiefnemers aan. Ze begrijpen dat de omgeving van de omwonenden verandert en dat omwonenden daar moeite mee kunnen hebben. De initiatiefnemers moeten kijken wat wel kan en wat niet. Daar moeten ze op terug komen.

V: Als Windshare kan meedoen in dit project, dan moet dit ook mogelijk zijn voor omwonenden?

De drie initiatiefnemers onderzoeken of er mogelijkheden zijn, maar kunnen nu geen toezeggingen doen. Leden van Windshare hebben kunnen investeren in Flevo-BESS. FlevoBESS is een juridisch volledig zelfstandige entiteit.

V: Koelmotoren zouden enorme zoom geven? Wat is daarover bekend?

A: Dat is bekend en daarom is voor nu gekozen om zo ver mogelijk achter op de kavel het plan te realiseren om zo ver mogelijk van de woningen te blijven. Op die manier wordt verwacht dat de omwonenden weinig tot geen geluid zullen horen. In de geluidsonderzoeken wordt uitgegaan van een batterij die altijd op vol vermogen draait, maar dat is in de praktijk zeker niet zo.

V: Kan geluid door wind worden megedragen?

A: Geluid kan inderdaad met wind worden meegenomen.

V: Worden alle gestelde vragen van deze avond voor het indienen van de bestemmingsplan wijzigingen beantwoord?

A: Het is niet met zekerheid te zeggen of dat helemaal gaat lukken, maar dat is zeker wel de intentie.

Vervolg

Matthijs sluit de avond en geeft aan dat het project echt nog in de startblokken staat, maar dat de initiatiefnemers het belangrijk vinden om de omwonenden te betrekken en van hen te horen wat belangrijk is.

Matthijs roept iedereen op om zijn/haar e-mailadres door te geven. Op die manier kunnen zij de omgeving goed op de hoogte houden van de ontwikkelingen van dit initiatief. Aanmelden kan via e-mail info@dronterenergieopslag.nl.